

НАВИГАТОР

НОВОЕ
МАШИНОСТРОЕНИЕ



КОЛЕСНО

ПАЛЬЦЕВЫЕ ГРАБЛИ

MAGNUM

МК 16-20



МК 16-20

Колесно-пальцевые грабли «Magnum» собирают урожай быстро и тщательно. Они также выполняют функцию переворачивания, что дает возможность ускорить процесс просушивания травы и собирать отличный урожай в короткие сроки.

Элегантная конструкция граблей выполнена из высокопрочной стали. При производстве граблей использовались новейшие технологии и лучшие комплектующие, которые делают эти машины высокопродуктивными, надежными и прочными.

Все машины снабжены рабочими колесами диаметром 1,4 метра, в каждом колесе по 40 зубцов диаметром 7 мм, сделанных из высококачественной пружинной стали. Зубцы равномерно распределены по колесу и собирают всю скошенную траву в зоне захвата, формируя валок четкой формы. Зубцы могут заменяться каждый по отдельности, что существенно сокращает эксплуатационные затраты и время обслуживания.







Буксирная сцепка и гидравлическая система управления граблей установлены на колесную опору и не создают никаких помех для образования валков.

Техника «Magnum» легко настраивается, доводя результат работы граблей до совершенства. Ширина валка варьируется от 0,9 до 1,8 м. Машина также может быть оборудована дополнительным гидравлическим устройством, регулирующим ширину захвата непосредственно из кабины трактора. Все рабочие колеса оснащены независимой пружинной подвеской, регулирующей давление каждого колеса на почву, это обеспечивает высокое качество урожая и полноту его сбора. После первичной настройки регулировка рабочих колес осуществляется сразу на всем крыле вращением ручки вала, который соединяет все рабочие колеса между собой. Это экономит много времени.

Во время транспортировки дисковый тормоз стабилизирует поворотные колеса, исключая паразитные колебания, и, позволяя машине осуществлять безопасное движение.

МК 16-20



MAGGI

Прицепные грабли «Magnit» 16, 20 — самые большие модели в линейке V-образных прицепных граблей. Эти машины были специально разработаны для эффективной работы на больших полях, максимальная ширина захвата достигает 11 метров!

Эти большие надежные машины без проблем выполняют огромный объем работ даже в экстремальных условиях, встречающихся на российских полях.

Но, несмотря на большие размеры, они очень послушны и управляемы. Благодаря гидравлической системе, которая поднимает рабочие колеса, грабли быстро переводятся из рабочего положения в транспортное. Двойная гидравлическая система, управляемая из кабины трактора, контролирует оба крыла колесно-пальцевых граблей, а также, когда необходимо, раскрывает и складывает их полностью или частично. На гидравлические цилиндры, установлены блокирующие клапаны для поддержания необходимой ширины захвата — машина остается в заданном положении даже в случае поломки.



Колеса граблей закреплены независимо друг от друга. Они аккуратно повторяют рельеф поля, сгребая всю скошенную траву и создавая пушистые мягкие валки, прекрасно подходящие для упаковки в рулоны или тюки.





Система одностороннего раскрывания

Специальный клапан позволяет открывать только одно крыло граблей по необходимости (справа или слева). Односторонне открытые грабли можно использовать для переворачивания влажной травяной массы, что существенно ускоряет процесс просушивания трав и улучшает свойства корма. Клапан легко устанавливается без дополнительной сборки или демонтажа и очень легок в управлении.

МК 16-20





1



2



3



4



5

1 2

Блок центральных рабочих колес

Блок состоит из двух рабочих колес, отдельно устанавливаемых в центре на буксирной сцепке. Колеса приводятся в рабочее положение посредством гидравлического цилиндра, согласующегося с гидравлической линией, управляющей боковыми секциями граблей. Это устройство дает возможность сгребать траву также и в центральной части полосы, недоступной для боковых рабочих колес. Центральные колеса формируют валок правильной формы, это не только увеличивает качество и количество заготавливаемого корма, но и облегчает работу подборочных машин.

3

Гидравлическая система раскрытия

Эта система позволяет задавать нужную ширину валка (от 0,9 до 1,8 метра) непосредственно из кабины трактора. Такая система нужна, что быстро изменять ширину валка в зависимости, как от объема скошенной травы, так и от параметров используемой подборочной техники. Эта система может быть установлена даже на машины с механическим управлением.

4

Комплект задних парных колес

Благодаря мощной качающейся опоре и точно просчитанному взаимному расположению колес, машина без повреждений может перемещаться по неровностям поля.

5

Противоветровая защита

При установке этой пластиковой защиты рабочие колеса начинают сгребать траву более равномерно и с меньшими потерями.

МК 16-20

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МК-16	МК-20
<i>Количество пальцевых колес</i>	16 шт.	20 шт.
<i>Число зубцов на каждом колесе</i>	40 шт.	40 шт.
<i>Ширина полосы сгребания</i>	9,4 м	11 м
<i>Рабочая скорость</i>	22,5 км/ч	22,5 км/ч
<i>Требуемая мощность</i>	30 кВт/40 л.с.	40 кВт/55 л.с.
<i>Вес</i>	2165 кг	2515 кг
<i>Шины</i>	205/75-15	205/75-15
<i>Ширина при транспортировке</i>	2,5 м	2,5 м



ООО «Навигатор – Новое машиностроение» оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в любое время и без предупреждения. Информация, представленная в этом буклете, общего характера и не предназначена для использования в прикладных целях.